

# T-890 Y T-890 MAX

# ESPECIFICACIONES



## Serie T-90... ESPERE MÁS.

Desde 1938, la prioridad de Thermo King ha sido desarrollar productos innovadores que satisfagan y superen las necesidades siempre cambiantes de nuestros clientes.

El desarrollo de la Serie T-90 de unidades de refrigeración para camiones rectos continúa el legado de la innovación orientada al cliente. Llevando nuestros modelos de refrigeración de camiones autopropulsados a un nuevo nivel, la nueva generación de la Serie T-90 ofrece las soluciones adecuadas para los desafíos actuales. Ya sea que esté buscando más capacidad, fiabilidad y rendimiento, eficiencia en el consumo de combustible, recuperación y descenso de temperatura sin precedentes, intervalos de mantenimiento convenientes o todo lo anterior, la serie T-90 no le decepcionará. Y ahora con la integración de nuestro paquete telemático ConnectedSuite™ y la estandarización de nuestra HMI premium incluida, usted realmente obtiene MÁS CON THERMO KING.

## PRINCIPALES OPCIONES

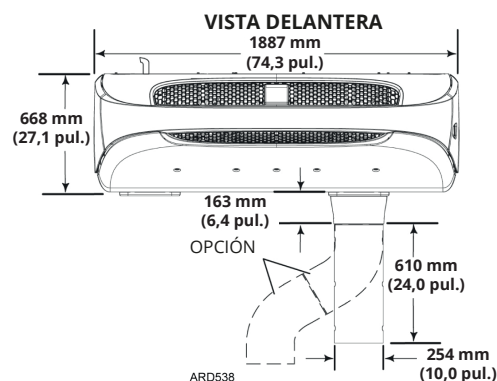
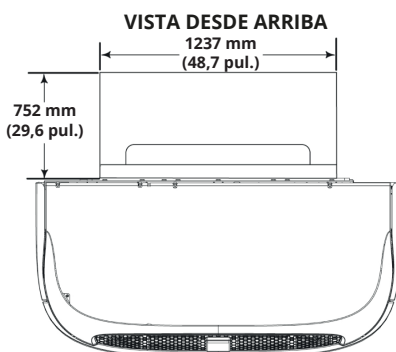
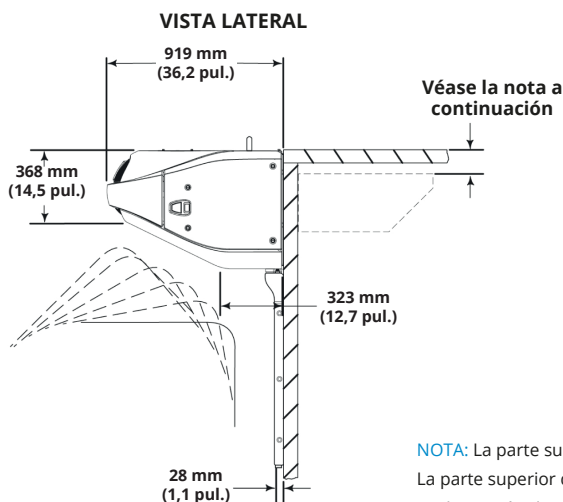
*Personalice su unidad para que se adapte a sus necesidades comerciales:*

- Standby SmartPower™ (230V y 460V)
- Reducción de Ruido Whisper™ Plus
- Pantalla superior
- Paneles Solares (Opciones 40W y 110W)
- Interruptores de puerta electrónica
- Montaje del cuerpo HMI
- TouchPrint Premium
- Control de temperatura de precisión - PTC /
- Paquete de monitores
- Paquete Premium

# RENDIMIENTO DEL SISTEMA

Capacidad de refrigeración: Capacidad neta de enfriamiento del sistema al 38°C de temperatura ambiente y alta velocidad del motor/60 Hertz de potencia eléctrica

Retorno de aire al evaporador	T-890			T-890 MAX		
	2°C	-18°C	-29°C	2°C	-18°C	-29°C
Potencia del motor BTU/hr (hasta)	25.000	17.000	11.000	27.000	18.000	11.500
Potencia eléctrica BTU/hr (hasta)	21.000	12.500	8.000	22.500	13.500	8.500
Capacidad de calentamiento (2°C/-18°C ambiente)						
Potencia del motor (BTU/hr)	10.500			14.000		
Potencia eléctrica (BTU/hr)	10.500			10.500		
Flujo de aire: en funcionamiento del motor a alta velocidad						
Volumen de flujo de aire: @ 0 Pa presión estática	2.888 m³/hr			2.888 m³/hr		
Peso (Unidad de Condensación):						
Estándar: refrigeración/calentamiento en funcionamiento del motor	449 kg			466 kg		
Con modo de espera eléctrica SmartPower: refrigeración/calentamiento en motor / modo de espera eléctrico	498 kg			515 kg		
Motor: 3 cilindros, refrigeración líquida						
Modelo	TK 374			TK 374		
Clasificación	11,7 hp			11,7 hp		
Intervalo de mantenimiento	2000 hrs			2000 hrs		
Compresor: aleación de aluminio de bajo peso						
Modelo	X-430			X-430		
Desplazamiento	30 cu. pul.			30 cu. pul.		
Motor espera eléctrico (opción 1)						
Voltaje / fase / ciclos	200 - 230 / 3 / 60			200 - 230 / 3 / 60		
Clasificación	9 hp			9 hp		
Motor espera eléctrico (opción 2)						
Voltaje / fase / ciclos	460 / 3 / 60			460 / 3 / 60		
Clasificación	9 hp			9 hp		
Refrigerantes: R-404A cero Potencial de Agotamiento del Ozono (ODP), aprobado internacionalmente						
Carga	2,8 kg			3,4 kg		



**NOTA:** La parte superior de la unidad se montará al ras con la parte superior de la caja de carga cuando sea posible. La parte superior del evaporador se colocará a 25.4 mm (1.00 pul.) por debajo del techo. La dimensión desde la parte superior de la caja de carga hasta el recorte del evaporador variará dependiendo del tipo de caja de la holgura de inclinación de la cabina del camión.